

Anleitung: **FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS)** Bremsscheiben hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 LPG

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V





AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – FORD FOCUS II KOMBI (DA_, FFS, DS). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Bremssattelführungsbolzen-Fett
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Sechskant-bit nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremsscheiben – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Tipp von AUTODOC:

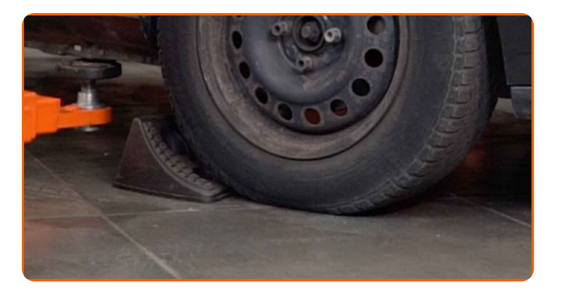
- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS) im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS).

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.







3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

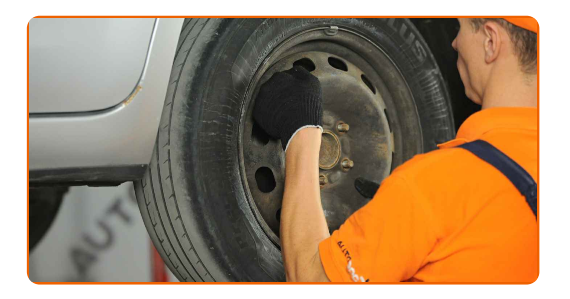
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Bremsscheiben – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

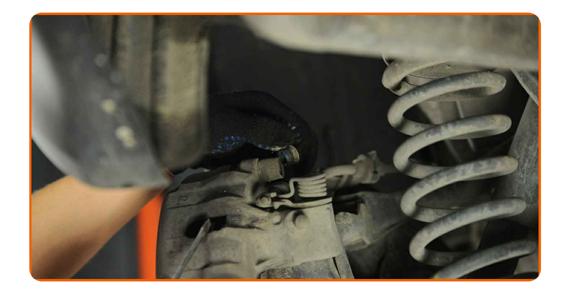
6 Nehmen Sie das Rad ab.



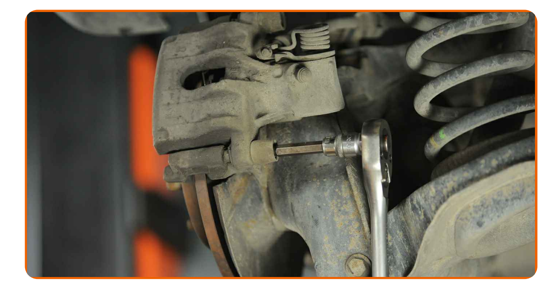
7 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



8 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



9 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Entfernen Sie die Führungsstifte aus dem Bremssattel.

11 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.







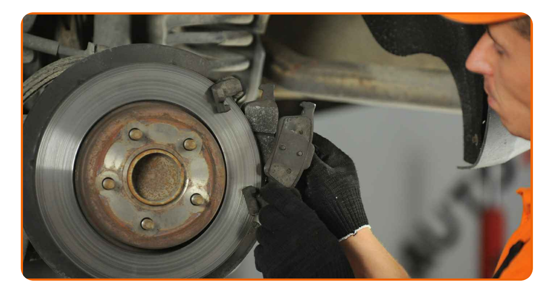
12 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsscheiben – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

13 Entfernen Sie die Bremsbeläge.







14 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

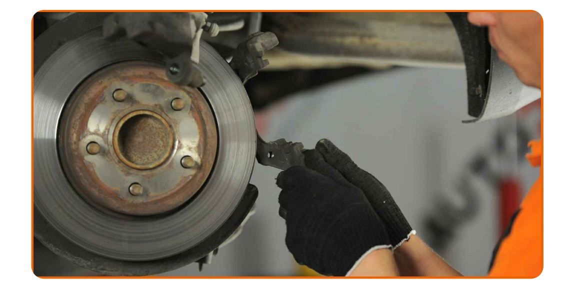


15 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück).

17 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



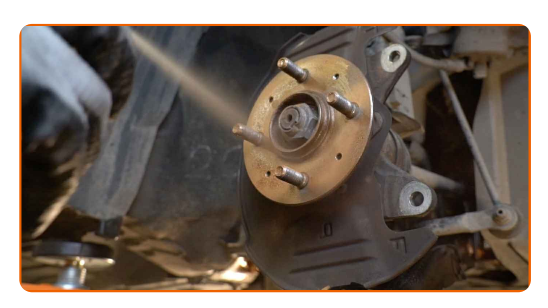
18 Entfernen Sie die Bremsscheibe.







19 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



20 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



21 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

22 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.

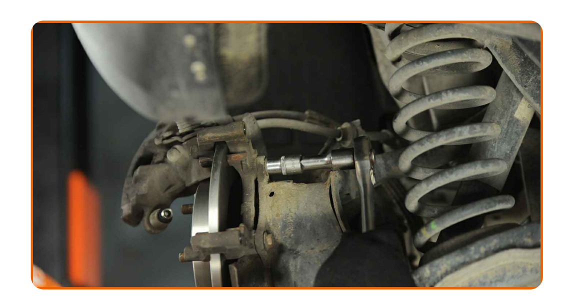






23 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an (2 Stück).

24 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 62 Nm Drehmoment fest.



25 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



26 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsscheiben – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

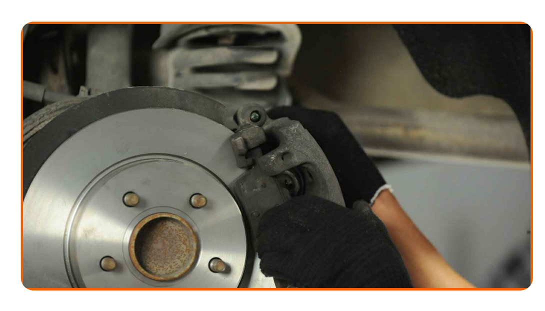




27 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



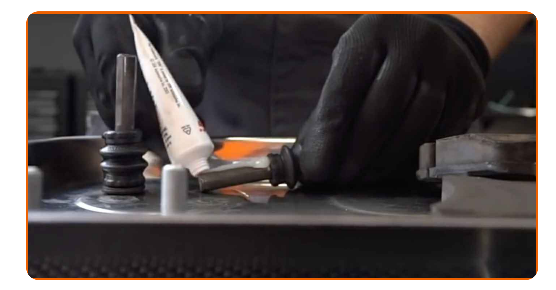
28 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



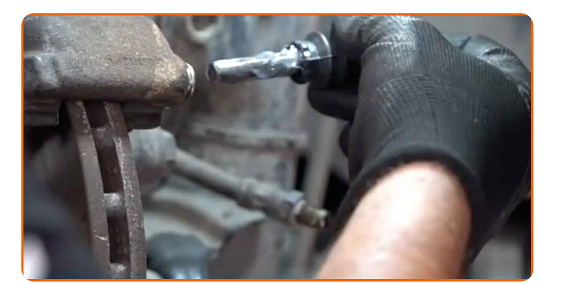
29 Reinigen Sie die Bremssattel-Führungsstifte.



30 Behandeln Sie die Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie das Bremssattelführungsbolzen-Fett.



31 Schrauben Sie die Führungsbolzen hinein.

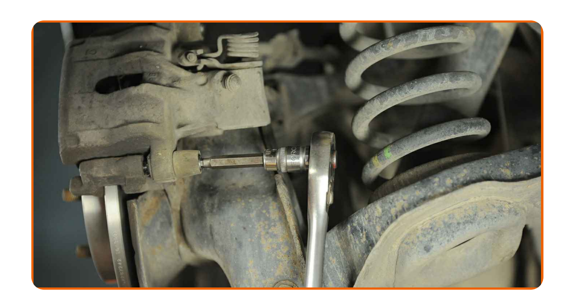






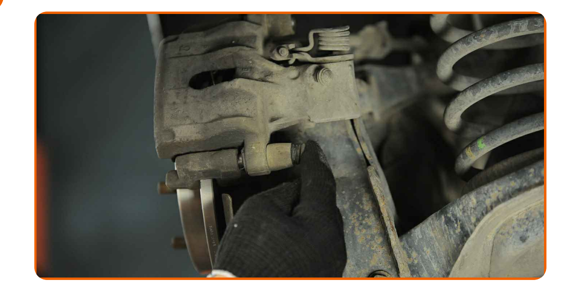
32

Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



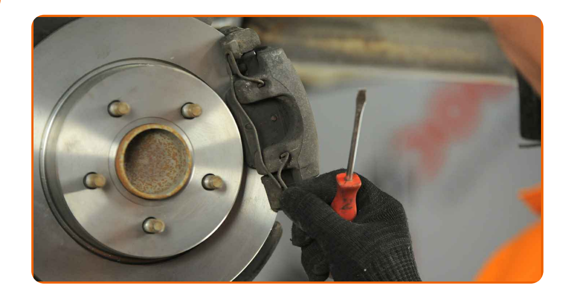
33

Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



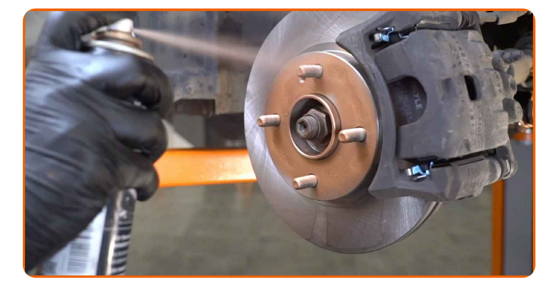
34

Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



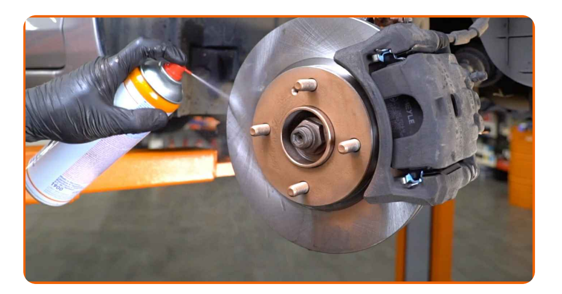
35

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



36

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



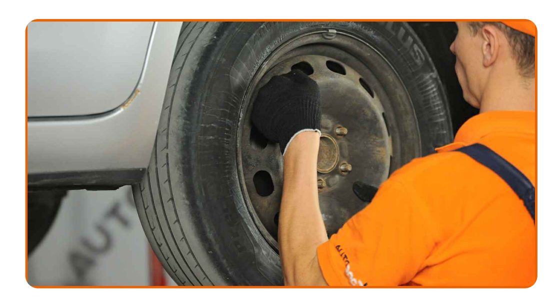




AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

37 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Bremsscheiben – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

38 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



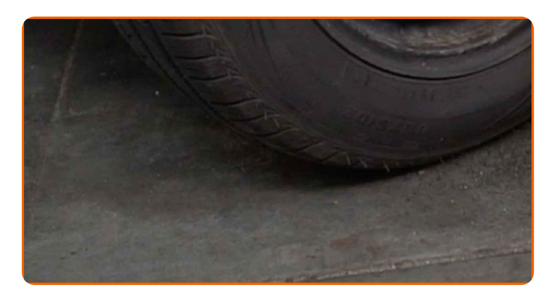




39 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



40 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsscheiben – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

41 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

Austausch: Bremsscheiben – FORD Focus II Kombi (DA_, FFS, DS). Tipp von AUTODOC:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.